



DOSSIER DE SPONSORING

Desert Adventure!



Raid 4L Trophy 2024





SOMMAIRE

Le 4L TROPHY.....	3
Médiatisation & partenariat.....	5
Qui sommes-nous ?.....	6
Notre Budget.....	8
Comment nous soutenir ?.....	9
Contact.....	11
Contrat de partenariat.....	12





LE 4L TROPHY

Un peu d'histoire

Le 4L Trophy a été créé en 1997 par Jean-Jacques Ray, pour sa première édition en 1998, il comptait seulement 3 équipages. Lors de sa quatrième édition, 50 équipages ont couru, puis **1450 équipages** en 2017. Avec le temps, le 4L Trophy est devenu le plus grand Rallye humanitaire, solidaire et sportif du monde, ouvert aux jeunes âgés de 18 à 28 ans.

Le raid

Le but de ce raid est de rallier Marrakech pour apporter des fournitures scolaires et sportives aux enfants les plus démunis du Maroc. Le parcours relie la France au Maroc en passant par l'Espagne, pour un total d'environ 6000 km. Et quoi de mieux que la mythique Renault 4L pour relier ce défi.

Mais ce raid ne se résume pas uniquement au parcours, Il s'agit d'un projet sur le long terme dont les défis sont multiples : trouver une 4L, la préparer à parcourir près de 6000km dans des conditions difficiles, affronter les pannes éventuelles, se repérer dans le désert..., car oui, ce raid est une course d'orientation ! En effet, il faut afficher le plus faible kilométrage au compteur à la fin du raid pour l'emporter !





Nos motivations en 3 objectifs

Un défi humanitaire

C'est au travers de cette course que nous voulons aider, à notre échelle et avec nos moyens, les populations locales. Cette solidarité s'exprimera en plein désert, auprès de centaines de personnes que nous apprendrons à connaître.

Un défi sportif

La vitesse ne fera pas partie intégrante de ce raid bien qu'il s'agisse d'une course. En revanche, l'orientation, l'entraide, et la détermination seront les piliers de ce rallye. Franchir les dunes du Sahara pour rejoindre les points de rencontre en ayant fait le moins de kilomètres possible sera l'une des difficultés majeures. De plus, réaliser cet exploit à bord d'une Renault 4L R4 nous conduira forcément vers de multiples péripéties, que nous devons surmonter grâce à l'entraide et à la cohésion d'équipe.

Un défi humain

Le côté humain est fortement souligné lors de cet évènement. Premièrement, puisqu'il regroupe environ 3000 étudiants originaires des quatre coins de la France, avec un objectif commun : se surpasser ensemble. Cette aventure nous permettra aussi de découvrir un nouveau pays, et donc, une nouvelle population avec une culture et des coutumes différentes des nôtres. Nous sortirons grandis de ces découvertes et de ces échanges.

MEDIATISATION & PARTENARIAT

Partenaires officiels du 4L Trophy

Intermarché

Norauto



Le Parisien
ETUDIANT

Studyrama



Aventure et Partage

RMC
DÉCOUVERTE



Partenaires officiels du 4L Trophy



TV : 3H d'antenne sur les grandes chaînes nationales et du câble : CNews, 13h de TF1, France 2, Auto Plus web, Sport 6, M6, France 5, C8, Turbo...

3 Reportages internationaux : Euskal Telebista (Espagne), RTS (Suisse) et ARD/DR (Allemagne)



RADIO : plus de 2h d'antenne sur les ondes nationales et régionales : NRJ, Nostalgie, Fun Radio, Chérie FM, RCF...



PRESSE : Parutions presse papier et web nationales et régionales dans la presse écrite : Le Parisien Etudiant, L'Etudiant, Studyrama, Géo, Le Point Afrique, VL médias, Public...

Médiatisation



QUI SOMMES-NOUS ?

Les Mu-Trophystes



PILOTE | JUNG Quentin

Etudiant de 21 ans à SupMicrotech
ENSMM Besançon, ingénieur en devenir

« Etant un passionné de mécanique et d'ancien véhicules depuis tout petit, je connais le 4L Trophy depuis plusieurs années. Quand notre école nous a donné la chance d'y participer, je me suis lancé dans l'aventure sans hésiter. »



COPILOTE | RESSOT Tom

Etudiant de 21 ans à SupMicrotech
ENSMM Besançon, ingénieur en devenir

« Passionné de mécanique et plus particulièrement de voitures anciennes, j'ai eu l'occasion de restaurer une voiture ancienne avec l'aide de mon père. Cela m'a permis d'acquérir l'expérience nécessaire pour affronter les défis auxquels notre 4L va nous confronter.

Je veux participer au 4L Trophy afin d'avoir une chance de restaurer une autre voiture mais aussi dans le but de vivre une véritable aventure sur la route »





NOTRE ASSOCIATION

Notre école SupMicrotech ENSMM partenaire de notre projet.

Fondée en 1902 d'abord sous le nom de laboratoire de chronométrie, l'Ecole Nationale Supérieure de Mécanique et des Microtechniques est l'une des plus anciennes écoles d'ingénieur française.

Partenaire de notre projet, l'école nous encourage par l'intermédiaire de l'association Mu-raid.



L'association nous offre notamment une aide administrative précieuse.

Elle met aussi à notre disposition un garage et de l'outillage pour la restauration des 4L.

Enfin, les semaines durant lesquelles se déroule le 4L Trophy sont banalisées.



NOTRE BUDGET

Frais d'inscription : 3300€

- Inscription pilote + co-pilote + véhicule.
- Bateau pour la traversée A-R.
- Demi-pension pour le bivouac + hébergement à Marrakech.
- Assistance technique et médicale.
- Organisation et la médiatisation du raid

Achat et Préparation de la 4L 5500€

- Réparation et amélioration de la 4L.
- Achat de pièces de rechange.
- Achat d'accessoires obligatoires :
Extincteurs 2 kg, Roues de secours, Jerrycans de 20L pour le carburant,
Sangles de remorquage, Outils divers, Fusées de détresse, Plaques de désensablement.
- Mise en valeur de la voiture

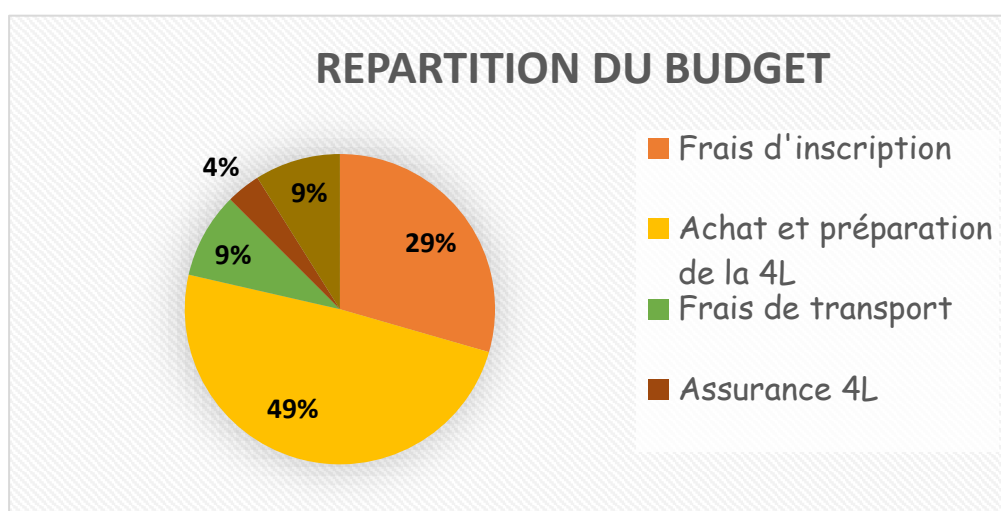
Frais de transport 1000€

Assurance 4L 400€

Frais annexes 1000€

- Communication (dossiers, sponsors...).
- Passeports
- Frais divers sur place
- Equipements pour bivouac
- Imprévus

TOTAL 10700€



COMMENT NOUS SOUTENIR ?

Pour pouvoir réaliser ce raid humanitaire, nous allons avoir besoin de vous. En effet, un apport financier est indispensable pour le bon déroulement de notre projet. Il est donc nécessaire d'obtenir des sponsors pour nous apporter une aide financière, matérielle et logistique.

Partenariat en nature :

Ce partenariat constitue une aide directe. Vous pouvez nous accompagner avec des services (préparation de la voiture) ou avec du matériel (fournitures scolaires, matériel sportif pour les enfants, pièces détachées, fusée de détresse...). Cette aide en nature est indispensable pour la construction de notre projet.



Partenariat financier :

En échange d'une participation financière, vous obtenez un encart publicitaire collé sur la voiture durant tout le raid, ce qui vous donnera de la visibilité aussi bien pendant le raid, que sur nos réseaux.

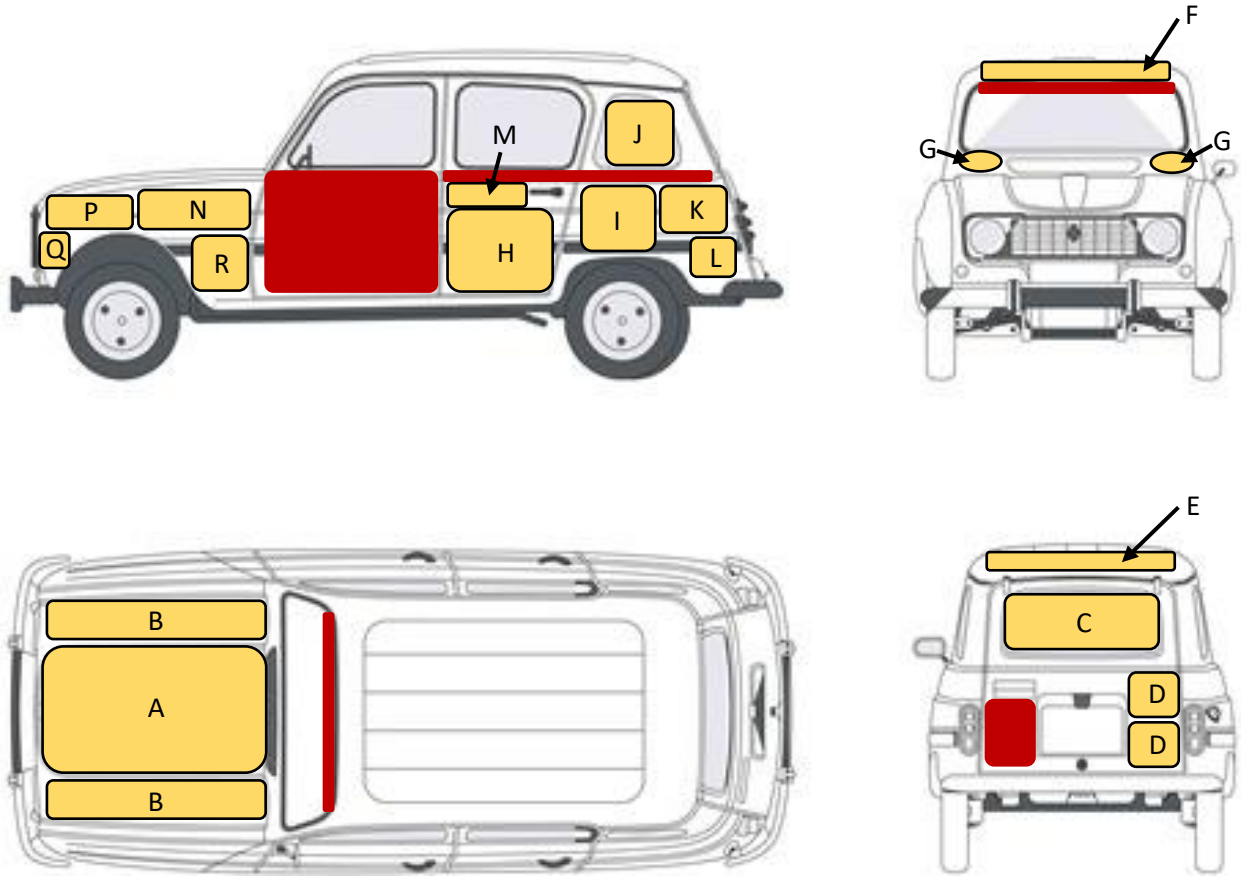
Dons, mécénat :

Vous pouvez simplement nous aider grâce à vos dons. Selon la loi en vigueur, les dons que vous versez à une association d'utilité publique vous donnent droit à une réduction d'impôt de 66% du montant de votre don.



Les avantages

- forte médiatisation de l'évènement.
- Véhiculer une image positive d'aide et de soutien aux enfants démunis.
- Une publicité originale.



A	2000 €
B	600 € par encart
C	1000 €
D	200 € par encart
E	200 €
F	300 €
G	50 € par encart
H	500 € par encart
I	300 € par encart
J	300 € par encart
K	200 € par encart
L	150 € par encart
M	150 € par encart
N	400 € par encart
P	200 € par encart
Q	75 € par encart
R	150 € par encart

CONTACT

PILOTE

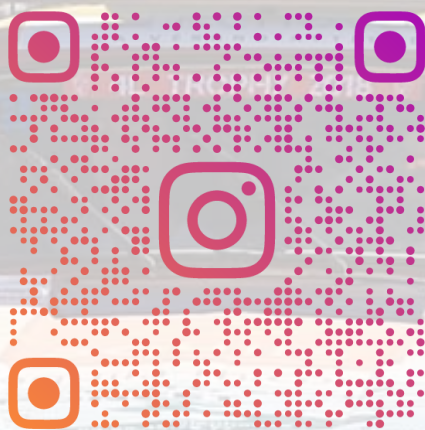
Telephone: 06 51 67 88 73

E-Mail: quentin.jung5@gmail.com

COPILOTE

Telephone: 06 24 91 75 49

E-Mail: tomre92@gmail.com



@MUTROPHYSTES

CONTRAT DE PARTENARIAT

EXEMPLAIRE ASSOCIATION

Article 1 :

Ce contrat est établi entre d'une part l'association.....désignée par le parrainé et d'autre partdésigné par le sponsor.

Article 2 :

Le parrainé s'engage par le présent contrat à promouvoir l'enseigne du sponsor, auprès du public de manière précisée dans l'article 4, et ce pour une durée de.....

Article 3 :

Le présent contrat est prévu sur la base d'un partenariat financier à la hauteur de..... (Écrire en lettres) apporté par le sponsor.

Article 4 :

Le parrainé s'engage à mettre des encarts publicitaires aux couleurs du partenaire sur la Renault 4L. Le sponsor devient ainsi un partenaire officiel d'un équipage du 4L Trophy.

Article 5 :

En cas de non-respect par l'une ou l'autre des parties de l'une des obligations énoncées dans le présent contrat, celui-ci sera résilié de pleins droits huit jours après mise en demeure restée infructueuse.

Fait à Le/...../..... en deux exemplaires

Le parrainé
Pour l'association...
Lu et approuvé

Le sponsor
Pour.....
Lu et approuvé

EXEMPLAIRE Partenaire

Article 1 :

Ce contrat est établi entre d'une part l'association.....désignée par le parrainé et d'autre partdésigné par le sponsor.

Article 2 :

Le parrainé s'engage par le présent contrat à promouvoir l'enseigne du sponsor, auprès du public de manière précisée dans l'article 4, et ce pour une durée de.....

Article 3 :

Le présent contrat est prévu sur la base d'un partenariat financier à la hauteur de..... (Écrire en lettres) apporté par le sponsor.

Article 4 :

Le parrainé s'engage à mettre des encarts publicitaires aux couleurs du partenaire sur la Renault 4L. Le sponsor devient ainsi un partenaire officiel d'un équipage du 4L Trophy.

Article 5 :

En cas de non-respect par l'une ou l'autre des parties de l'une des obligations énoncées dans le présent contrat, celui-ci sera résilié de pleins droits huit jours après mise en demeure restée infructueuse.

Fait à Le/...../..... en deux exemplaires

Le parrainé
Pour l'association...
Lu et approuvé

Le sponsor
Pour.....
Lu et approuvé